

Einbauvorschläge NFK

Einleitung

Anbei sehen Sie einige bereits realisierte Fahrzeugeinbauten. Sie beschränken sich auf den Einbau der Bedienteile da der eigentliche NFK an geeigneter Stelle mit ausreichend Platz montiert werden kann. Die Beispiele sollen als Anregung dienen und stellen lediglich eine von vielen Möglichkeiten dar.

Daimler-Chrysler Typ Sprinter

Einbau in einen ELW 1 mit FUG8b und FUG9b. Hierbei handelt es sich um eine Anlage mit gedoppeltem Bedienteil so das die Schaltung von vorne und hinten möglich ist.



Bedienteil vorne mit zusätzlichen Tasten
FMS Handapparat mit Winkelstecker und
Montageblech.

Bedienteil hinten, integriert mit den Funkbedienteilen im Arbeitstisch



BMW 520

Ersatz des nicht zeitgemäßen Standardkassettenradios gegen einen Typ mit CD Laufwerk und rückwärtiger NF Einspeisemöglichkeit. Dadurch könnte auch die Funkwiedergabe über die Autoradiolautsprecher erfolgen (Bisher noch nicht realisiert). Da das BMW Radio Übermaße hat ergibt sich ein idealer Einbauplatz in der erforderlichen Blende. Hier könnten theoretisch auch noch weitere Tasten montiert werden. Anstatt eines Radio kann hier auch ein FUG8 Bedienteil Platz finden.



VW Passat

Einbau des Bedienteiles in der Mittelkonsole, Verwendung des Montagebleches mit integrierter Handapparatebuchse.



weiter VW Passat

Einbau des 2m Gerätes (Funkkreis 2) im Handschuhfach. Anschluß über aktive Halterung an Fahrzeugantenne und Bordnetz. Bei dieser Lösung mit Teleport 9 ergibt sich eine trägergesteuerte Überleitungsmöglichkeit, Betrieb mit / ohne Akku und schnelle Entnahme als Handfunkgerät. Gerät durch Programmierung auf 0.25W Sendeleistung eingestellt, dadurch entfällt auch zusätzliches HF Dämpfungsglied.



AUDI A6

Einbau einer NFK3 mit zwei GP900 in einem Audi A6. Der Einbauer hat eine zusätzliche Aufbaukonsole auf dem Mittelunnel realisiert. Bei Bedarf lassen sich beide HFG entnehmen. Die Verwendung der Einbauhalterung mit automatischer Kontaktierung würde hier allerdings zusätzliche Vorteile bringen (Außenantenne und Wegfall der seitlichen Leitung, stark vereinfachte Entnahme).



Das Bedienteil ist hier von vorne schlecht einzusehen / zu bedienen. Insgesamt eine Lösung die nur bei sehr speziellem Nutzungsprofil akzeptabel ist

RTW Sprinter

Ausführung mit zweiter Sprechstelle und Doppelbedienung. Aufsetzmontage der hinteren Sprechstelle, integrierter Lautsprecher und Handapparateanschluß. Zusätzlicher Bedientaster zur Lautsprechersteuerung (Ein/Aus).



weiter **RTW Sprinter**

Einbau der Bedientasten vorne in vom Fahrzeugausbauer zusätzlich angebrachte Konsole (ohne Montageblech).

